

## STIRLING MOTOR MODELLEZÉSE

Mészáros Károly Marcell – Pozsa Ákos – Illés Tamás – Tollár Sándor –  
Tolvaj Béla – Bencs Péter

**Abstract:** A cikkben a Stirling gépekben lejátszódó termodinamikai folyamatok számítására alkalmas numerikus eljárást ismertetünk. A munkaközeg áramlását egydimenziós, instacionárius, nem izentrópius gázáramlásként modellezzük. A Stirling gépben lejátszódó körfolyamatot a mozgás-, a kontinuitási- és az energiaegyenletről álló parciális differenciál-egyenlet rendszerrel írjuk le, amelyet a karakterisztikák módszerével oldunk meg. Részletesen ismertetjük a megoldáshoz szükséges kezdeti- és peremfeltételek előállítását és az egyes térrészek összekapcsolását leíró egyenletrendszert. A módszer alkalmazhatóságának igazolására egy konkrét számítási példát is megoldunk.

**Abstract:** This article describes a numerical method for calculating thermodynamic processes in Stirling machines. The flow of the fluid is modeled as a one-dimensional, stationary, non-isotropic gas flow. The process in the Stirling machine is described by a partial differential equation system consisting of motion, continuity, and energy equation, which is solved by the characteristic method. The preparation of the initial and boundary conditions for the solution is described in detail and system of equations describing the interconnection of each space. A specific calculation example is also provided to prove the applicability of the method.

**Kulcsszavak:** *Stirling, hőtechnika, szimuláció*

**Keywords:** *Stirling, heat engineering, simulation*

### 1. Bevezetés

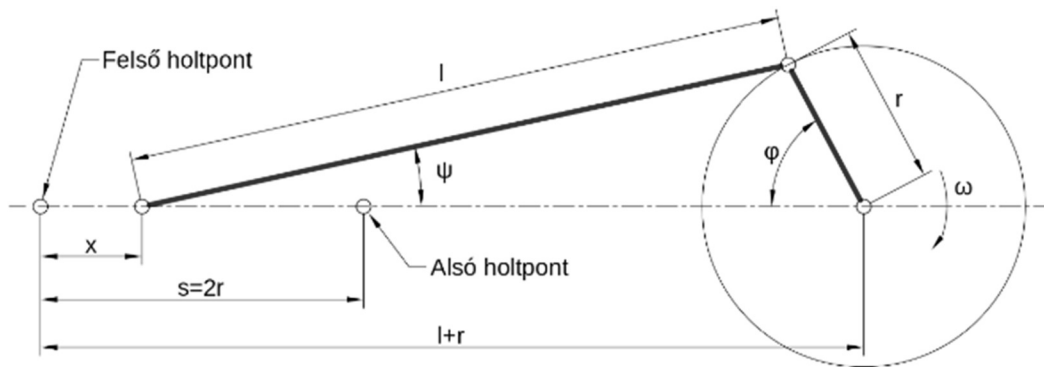
Robert Stirling lelkész találta fel 1816-ban. Az első gépeken lényeges újításokat dolgozott ki, majd beadta az első szabadalmat rá. Később segített mérnök fivérének, James Stirlingnek a további fejlesztésekben. A feltalálók szándéka az volt, hogy olyan hőerőgépet dolgozzanak ki, amely biztonságosabb, mint a korabeli gőzgépek, melyek kazánjai gyakran robbantak fel a nagy gőznyomás és a nem megfelelő anyagok használata miatt. Elterjedésük Angliában és Amerikában kezdődött meg. A gázmotorok, gőzgépek, Otto- és a Diesel-motorok megjelenésével ez a szabadalom háttérbe szorult mivel a fajlagos teljesítménye sokkal kisebb volt. Manapság újra előtérbe kerülhet ez a konstrukció a környezetvédelmi intézkedések és célok miatt. Elektromos energiát előállítani a házilag megoldható eszközökkel nem olcsó. A napelemeknek nagy a beruházási igénye és lassú a megtérülése. A szélgenerátorok kevés helyen tudnak adni megbízható teljesítményt. A Stirling motor külsőégésű, ezért az üzemanyag elégetése a motoron kívül történik. Ebből kifolyólag az égés könnyebben kontrolálható a belsőégésű motorokhoz képest. A Stirling motor működéséhez szükséges hőt, mint energiaforrást magunk is megtermelhetjük, vagy a Naptól vételezhetjük. A fűtési forró füstgázok még sok hasznosítható energiát tartalmaznak a Stirling motor számára, de a Stirling motor hulladékhője is hasznosítható a fűtés visszatérő ágában. A Stirling motor számára telepített napenergiás hőtermelő kapacitás a fűtési szezonban a lakást fűtheti, a szezon után pedig áramot termelhet. A Stirling folyamat megfordítható. Ilyenkor hőszivattyúként működik. A motor tengelyének a forgatásával jelentős hőmérséklet csökkenést, akár

abszolút nulla fokot megközelítő hőmérséklet is elérhető. Gazdaságosabb ez a módszer, mint a jelenleg használatban lévők, ehhez azonban már precízebb motorok kellene.

## 2. Stirling motor működése

A Stirling-motor vagy más néven hőlégmotor külső hőbevezetésű hőerőgép, általában dugattyús-forgattyús mechanizmussal készül. A forgattyús mechanizmus folyamatos körmozgást folyamatos egyenesvonalú lengőmozgássá illetve egyenesvonalú lengőmozgást körmozgássá átalakító mechanizmus. A forgattyús mechanizmust a műszaki gyakorlatban igen sok helyen használják. Erőgépek és munkagépek esetén forgattyús hajtóműnek is nevezik, mivel a mechanizmusnak ezekben az esetekben nemcsak kinematikai szerepe van, hanem energiaátadást is végez. A forgattyús mechanizmus (1. ábra) négy tagból álló síkbeli karos kinematikai lánc, melyből az egyik tag a merevnek tekintett talaj.

1. ábra: Forgattyús mechanizmus [1]



A forgattyús mechanizmus fő részei:

- **Forgattyú:** egy tengelyre szerelt vagy vele egy darabból készített kar. A kar és a tengely együttes neve forgattyústengely.
- **A hajtórúd:** egyenes rúd, mindkét végén csapágyazva, egyik csapágya a forgattyú csapjához, a másik a keresztfej csapjához illeszkedik.
- **Keresztfej:** egyenes vezetékben csúszó gépelem, melynek csapjára a hajtórúd másik csapágya csatlakozik. A keresztfej egyenesvonalú lengőmozgást végez. A keresztfejhez csatlakoztatják a gép azon részeit, melyek munkagépeknél munkavégzésre, illetve erőgépeknél energiaforrásként szolgálnak.
- **Talaj,** vagyis a szilárdnak tekintett alap vagy gépkeret, melyhez rögzített a forgattyústengely csapágya, a keresztfej illetve a dugattyú vezetéke.
- A forgattyús mechanizmus kinematikája, a keresztfej elmozdulása, sebessége és gyorsulása az idő, illetve a forgattyúskar szögének függvényében (2. ábra):

- Elmozdulás

$$x(t) = r + l - r \cos(\omega t) - l\sqrt{1 - \lambda^2 \sin^2(\omega t)} \quad (1)$$

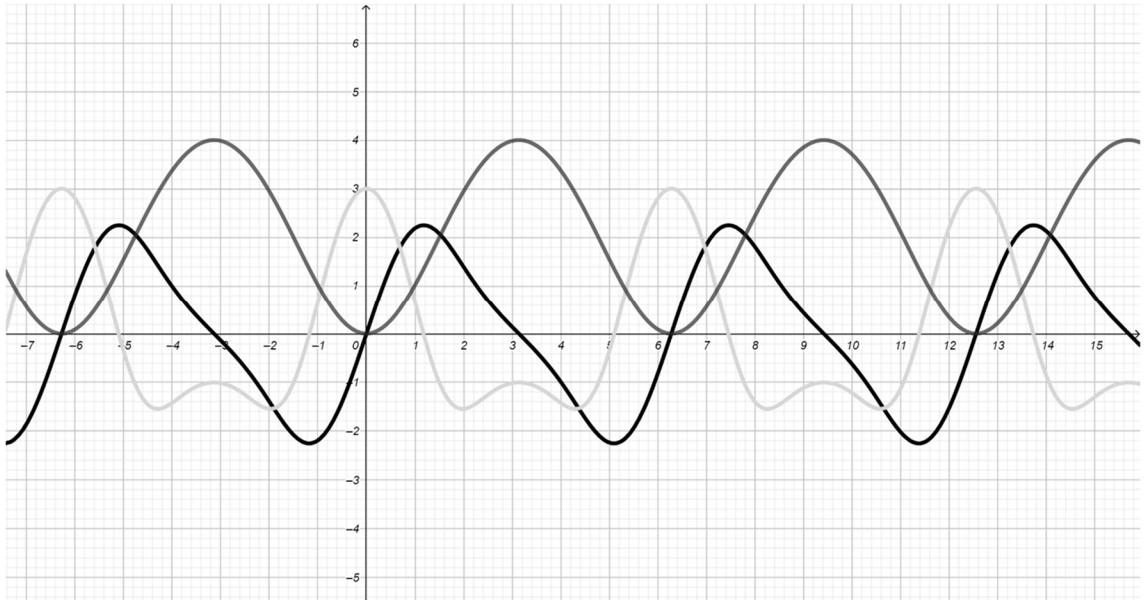
- Sebesség

$$v(t) = \frac{dx(t)}{dt} = r \omega \sin(\omega t) \left[ 1 + \frac{\lambda \cos(\omega t)}{\sqrt{1 - \lambda^2 \sin^2(\omega t)}} \right] \quad (2)$$

- Gyorsulás

$$a(t) = \frac{dv(t)}{dt} = r \omega^2 \left[ \cos(\omega t) + \frac{\lambda \cos^2(\omega t)}{\sqrt{1 - \lambda^2 \sin^2(\omega t)}} - \frac{\lambda \sin^2(\omega t)}{\sqrt{1 - \lambda^2 \sin^2(\omega t)}} \right] + \frac{\lambda^3 \cos^2(\omega t) \sin^2(\omega t)}{(1 - \lambda^2 \sin^2(\omega t))^{3/2}} \quad (3)$$

2. ábra: Geogebra-ban megrajzoltatott forgattyús mechanizmus  $x$ ,  $v$ ,  $a$  függvényei



Forrás: A szerző saját szerkesztése.

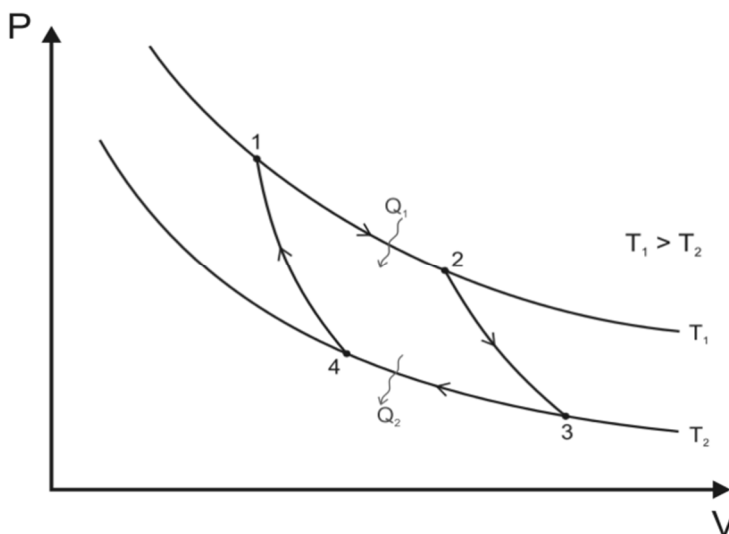
A belsőégésű motorokkal szemben a Stirling-motor hőforrása nem a hengerben elégő fűtőanyag, mint az Otto- és Diesel-motoroknál vagy a gázturbinában, hanem a motoron kívül van. A hőátadási folyamat lehetővé teszi, hogy az összes hőerőgép közül a legjobb hatásfokot nyújtsa: hatásfoka megközelítheti annak az ideális Carnot-körfolyamatnak (3. ábra) a hatásfokát, amely az alkalmazott szerkezeti anyagoknál gyakorlatilag elérhető. A termikus hatásfokot a hőmérséklet határozza meg. Bármely körfolyamat hatásfoka, mely  $T_H$  és  $T_C$  hőmérsékletek között zajlik le, nem haladhatja meg a Carnot-körfolyamat hatásfokát. Carnot tétele a következő: Egyetlen hőerőgép, mely két hőtartály között üzemel, sem tud elérni jobb hatásfokot, mint az a Carnot-hőerőgép, mely ugyanezen két hőtartály között működik. Egy

hőerőgép elméletileg elérhető legnagyobb hatásfoka a meleg és hideg hőtartályok hőmérsékletkülönbsége (az abszolút hőmérséklet Kelvinben mérve egyenlő a Celsius-fokban megadott hőmérséklet plusz 273,15) osztva a meleg hőtartály hőmérsékletével:

$$\eta = \frac{T_H + T_C}{T_H} \quad (4)$$

A képletből észrevehető, ha a hideg tartály hőmérsékletét csökkentjük (4) | jobban lehet növelni a hatásfokot, mint a meleg tartály hőmérsékletének emelésével. Ennek elérése a gyakorlatban nehézségekbe ütközik, mivel a hideg tartály hőmérséklete az esetek többségében egyszerűen az adott környezeti hőmérséklet.

3. ábra: Carnot körfolyamat  $p$ - $V$  síkon [2]

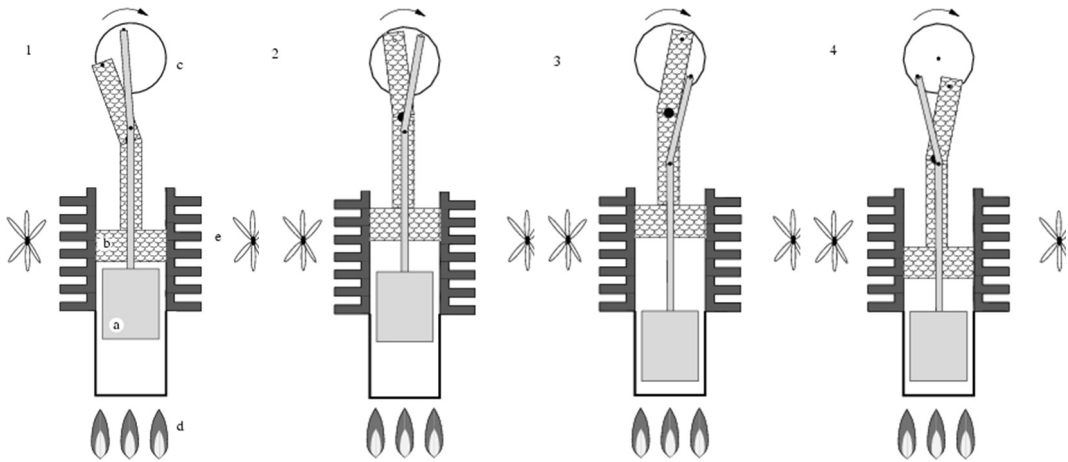


A Stirling-motorban egy adott tömegű, a környezettől tömítésekkel elzárt gáz, általában levegő, hidrogén vagy hélium van. Ennek a gáznak az állapotjelzői a gáztörvények szerint változnak. Amikor az adott térfogatú gázt melegítik, a nyomása megnő, és a dugattyú felületére hatva mechanikai munkát végez a motor munkáütemében. Amikor a gázt lehűtik, nyomása esik, ez azt jelenti, hogy kevesebb munkára van szükség a gáz összenyomására a következő ütemben, mint amit a munkáütemben szolgáltatott, így az energiamérleg nyereséges lesz, ez a motor tengelyén hasznos munkaként fog megjelenni. A gáz ciklikusan áramlik a fűtő és hűtő hőcserélők között.

A gáz nem távozik a munkáütem után, hanem állandóan a motorban marad. Nincs szükség szelepekre sem, mint más motoroknál. Egyes Stirling-motorok külön dugattyút használnak a gáz áramoltatására a meleg és hideg kamrák között. Mások úgy kapcsolják össze a munkadugattyúkat a többhengeres motorokban, hogy megfelelően áramoltassák a gázt a különböző hőmérsékletű hengerek között. A gyakorlatban a Stirling-motorokban egy regeneratív alkatrészt, általában huzalok

köteget helyezik el a hideg és meleg hengerek közé. Ahogy a gáz áramlik a hideg és meleg kamrák között, hőt ad vagy kap a regenerátortól. Egyes konstrukciókban a visszaáramoltató dugattyú maga a regenerátor. A regenerátor javítja a motor hatásfokát.

4. ábra: Stirling motor működése [7]



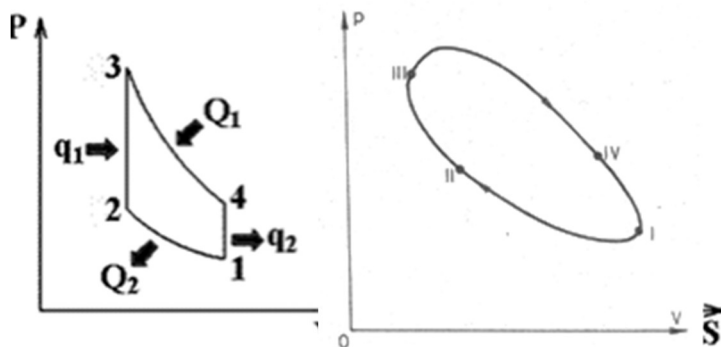
A Stirling-motor egyik változatának vázlata látható az ábrán.

- **1. ütemben** Az alsó terelődugattyú alatti térben a gáz felmelegszik, kitágul és felfelé nyomja a munkadugattyút. Ez a munkaütem.
- **2. ütem** az átáramoltás, A felső holtpont után a terelődugattyú lefelé mozdul el, és átnyomja a gázt a hideg térbe, eközben a munkadugattyú még felfelé mozog, így a hűtő henger térfogata nő.
- **3. ütemben** a hideg kamrában lévő gáz fokozatosan lehűl.
- **4. ütem** A hideg gázt a terelődugattyú átnyomja a meleg hengerbe, és a folyamat kezdődik előlről.

### 3. A Stirling-körfolyamat

A Stirling-körfolyamat állandó térfogatú melegítési folyamatból, izotermikus tágulási folyamatból, állandó térfogatú hűtési folyamatból és izotermikus összehúzódsági folyamatból áll. A Carnot-körfolyamatnak a legjobb a hatásfoka. A Stirling-körfolyamat megfordítható, reverzibilis, azaz külső erővel hajtva hűtőként is viselkedhet. A Stirling-motornál a gáz két, egymástól bizonyos távolságra lévő és különböző hőmérsékletű térben áramlik, és ez a hőmérsékletkülönbség nyomáskülönbséget hoz létre. Ez a két tér nagyon jól el van szigetelve a külső tértől, így nincs keveredés a külső tér levegőjével. A motor bárhol működhet, ahol hőmérsékletkülönbség van jelen.

5. ábra: Az ideális és valóságos Stirling-körfolyamat  $p$ - $V$  diagramja [3]



A munkafolyamat tehát négy, jól elkülöníthető fázisból áll:

- I-II izotermikus állapotváltozás (az állapotváltozás alatt a hőmérséklet állandó);
- II-III izochor állapotváltozás (az állapotváltozás alatt a térfogat állandó);
- III-IV izotermikus állapotváltozás;
- IV-I izochor állapotváltozás.

#### 4. Stirling motorok típusai:

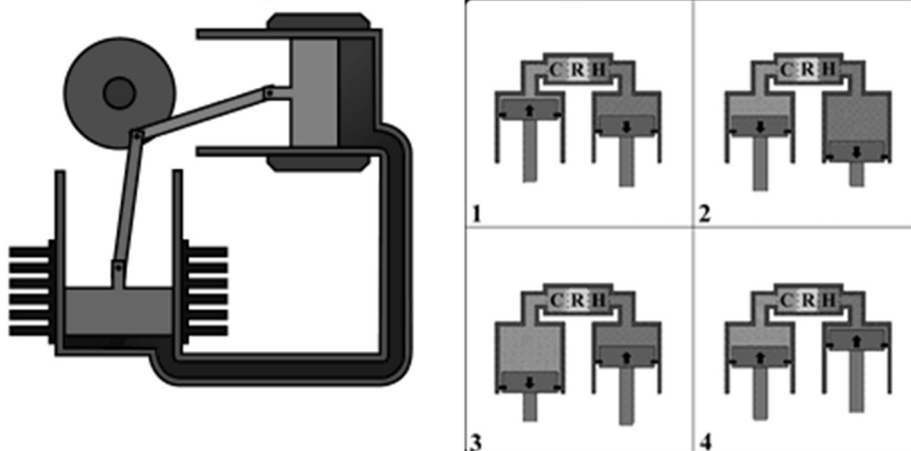
A mérnökök a Stirling-motor három fő típusát különböztetik meg:

##### 4.1 $\alpha$ típusú Stirling gép

Az alfa Stirling változat két külön dugattyúval rendelkezik, egyik a meleg hőcserélőben, a másik a hideg hőcserélőben. Ennek a típusnak az egységnyi térfogatra eső teljesítménye nagy, de nehézségek merülnek fel a tömítéssel, mivel az egyik dugattyú állandó magas hőmérsékleten üzemel.

A dugattyúk közti fáziskülönbség  $90^\circ$ , melyet leggyakrabban a hengerek derékszögbe történő elforgatásával oldanak meg.

6. ábra: Az  $\alpha$  Stirling motor szerkezeti felépítése és munkautemei [7]

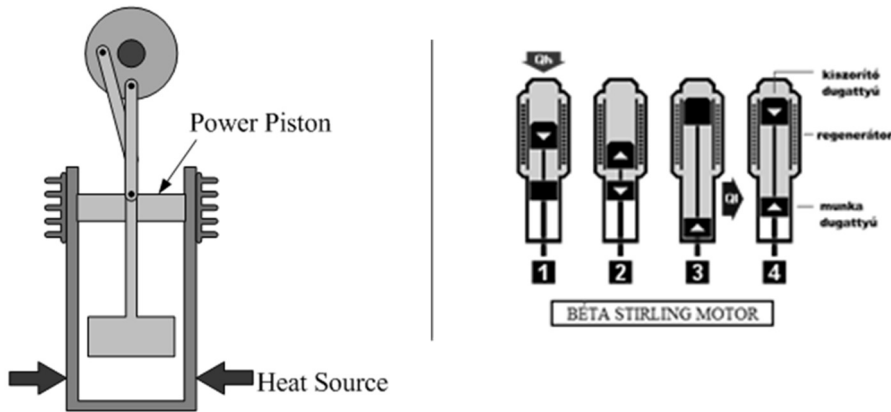


A C a hidegoldali hőcserélőt, az R a regenerátort, a H a melegoldali hőcserélőt jelöli.

#### 4.2 $\beta$ típusú Stirling gép

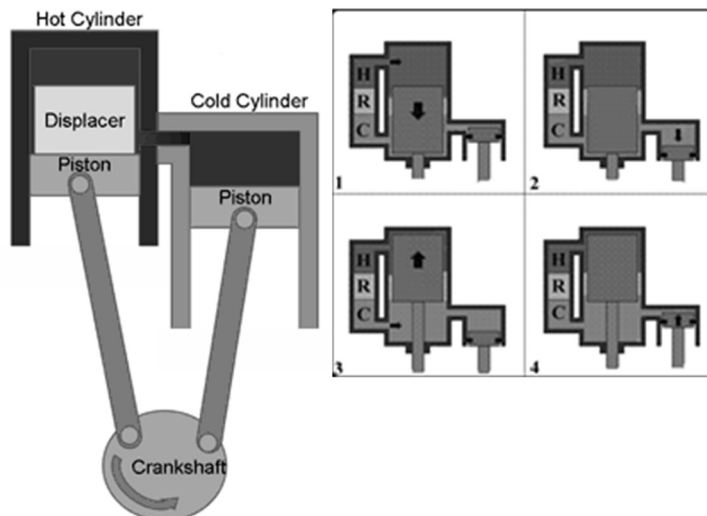
A béta Stirling-motornak egyetlen hengerben egy terelődugattyúja és ezt körülvevő munkadugattyúja van, mely a terelődugattyúval egy tengely mentén mozog. A terelődugattyú hézaggal illeszkedik a hengerbe, nem szolgáltat hasznos munkát, csupán arra szolgál, hogy a gázt a forró kamrából a hideg kamrába tolja. Amikor eléri a meleg hengervéget (a gáz a hidegben van), a lendítőkerék kis késleltetéssel átsegíti a munkadugattyút a holtpontra, amely megkezdí a hideg gáz komprimálását, és a terelődugattyú a gáz a meleg hengerbe átnyomását. Ez a konstrukció elkerüli az alfa változatnál felmerülő problémákat. Mivel azonban a kiszorító és munka dugattyú tengelyei egyvonalban helyezkednek el, ezért a készülék elkészítése nehézkes.

7.ábra: A  $\beta$  Stirling motor szerkezeti felépítése és munkakütemei [7]



#### 4.3 $\gamma$ típusú Stirling gép

A gamma Stirling-motor egyszerűen egy olyan béta változat, ahol a munkadugattyú és a terelődugattyú két különálló hengerben mozog, de mindkét forgattyú ugyanahhoz a forgattyús tengelyhez csatlakozik. A gáz a két henger között szabadon áramolhat. Ez a megoldás kisebb kompresszióviszonyt tesz lehetővé, de az előbbieknél egyszerűbb a szerkezete és gyakran használják többhengeres kiviteleknel.

8. ábra: A  $\gamma$  Stirling motor szerkezeti felépítése és munkakütemei [7]

A C a hidegoldali hőcserélőt, az R a regenerátort, a H a melegoldali hőcserélőt jelöli.

## 5. Stirling hűtőgépek

A Stirling-motor működése megfordítható: ha a tengelyt forgatjuk, a kamrákon hőfokkülönbség mérhető. A Stirling gép ilyenkor hőszivattyúként működik. Leggyakrabban elektromos energia felhasználásával a munkadugattyú sűrítetni kezdi a gázt, mely eközben felmelegszik. A gáz megnövekedett hőmérsékletét elvonjuk, amivel akár fűteni is lehet. Ezután a kiszorító dugattyú áttereli a gép hűtött oldalára a gázt, a munkadugattyú pedig visszatér a kiindulási helyzetébe. A gáz nyomása normalizálódik, közben kitágul az eredeti mértékben, de mivel az előző ciklusban hőenergiát vontunk ki belőle, így annyival alacsonyabb hőmérsékletre hűl le. A gépnek ezt a ciklusát így hűtésre is fel lehet használni. Az első Stirling-hűtőgépeket a Philips fejlesztette ki az 1950-es években és többek között cseppfolyós nitrogén gyártáshoz használták. Érzékelők hűtésére sokféle kis Stirling-hűtőgépet használnak mai napig. A legmodernebb Stirling ciklusú gépek termoakusztikus elven működnek.

A hagyományos Stirling hűtőgépeknél több típust is használnak. Például a Stirling Cryogenics gépei 1, vagy 4 hengeresek. Képesek extrém alacsony hőfokot előállítani, -75-től, akár -250 Celsius fokig, így kiválóan lehet használni őket a gázok cseppfolyósítására.

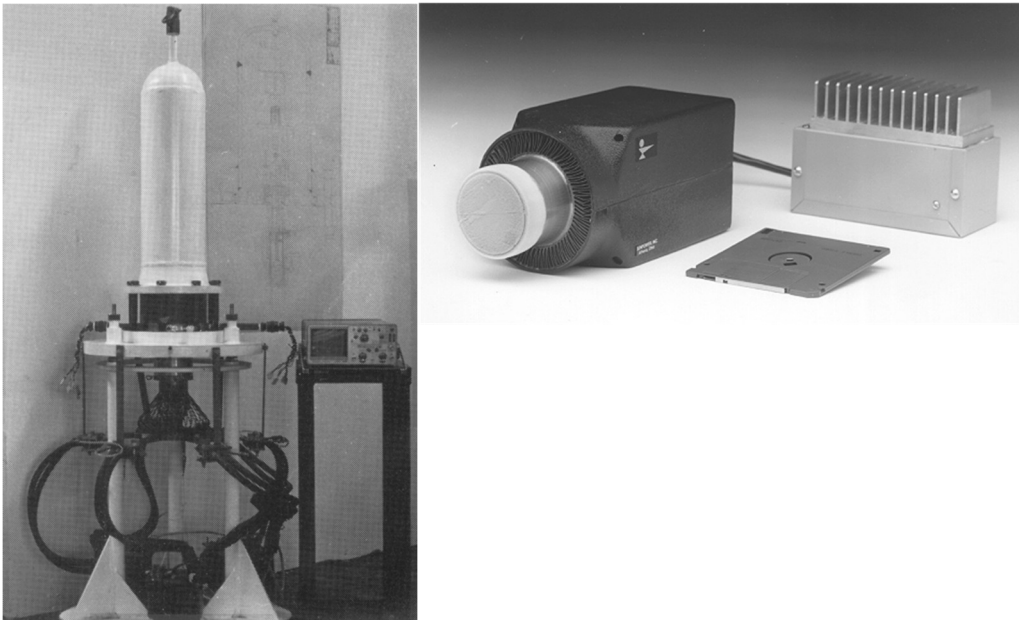
### Történelmi adatok:

- 1834 John Herschel Csillagász hűtött először Stirling-géppel.
- 1849-ben a skót származású, de Dél-Karolinába (USA) kivándorolt John Gorrie, már jeget állított elő vele.
- 1876-ból Alexander Carnegie Kirk publikációjából kitűnik, hogy akkoriban már szélesebb körben is ismerték a hűtő technológiát.



- A századfordulóra mégis, szinte teljesen feledésbe merültek a hideget előállító Stirling gépek, és csak 1940-ben, a Holland Philips cég karolja fel újra a technológiát.
- 1946-ban JWL Köhler Philips vezetésével gázt cseppfolyósítottak.
- 1964-ben, mikor William Beale, az Ohio egyetem professzora megalkotta szabad (free) dugattyús gépét.
- 1995-ben David Berchowitz, dél-afrikai mérnök, aki korábban dolgozott a Sunpower-nél is elhatározta, hogy napenergiával működő hűtőt fog készíteni, de szem előtt tartja a valós felhasználói igényeket is. Megalapította saját cégét, a holland székhelyű Global Cooling Inc-t, és megkezdte a free Stirling hűtők kereskedelmi forgalmazását.
- 2001-ben a szabad dugattyús Stirling hűtőszekrények 30%-kal kevesebb energiát használtak, egyharmaddal kisebb volt a súlyuk és nem tartalmaztak az ózonrétegre káros fluorozott szénhidrogéneket, mint a Rankine rendszerű hagyományos hűtők.

9. ábra: Az első free hűtőgép, és egy kereskedelmi free Stirling hűtőgép [7]



## 6. Termoakusztikus működési elv

Hőenergiából állítunk elő igen erős hangot, gáz oszcillációjával, az rezegtet egy dugattyút vagy membránt, amely egy lineáris generátor segítségével elektromos energiát termel. Elérhető hatásfok állóhullámú gépnél kb. 8-20% körül, de már kevésbé fejlesztik, mert a haladó hullámú (stirling-ciklusú) 1,5-2-szer jobb hatásfokú., így ezekkel 30-35% feletti is elérhető. Olyan hőlégmotorokat, stirling gépeket akarnak csinálni, amelyek kevesebb anyagot, és alkatrészt tartalmaznak, és egyszerűbb a felépítésük. A free dugattyús stirling gépeknél látható, hogy el tudták

hagyni a forgattyús szerkezeteket (lendkereket, hatókarokat, stb.), sőt olyan gépet is bemutatnak, ahol a dugattyút, vagy dugattyúkat nem tömör szilárd anyagból, még csak nem is rugalmas membránból készítik, hanem folyadékból, vagyis vízdugattyúról beszélhetünk. Levegőből készítjük el a dugattyúkat, vagy persze olyan gázból, amivel megtöltjük a gépet. Ez nem túl bonyolult, hiszen, ha egy csőbe gáz van, akkor a benne lévő gáznak tömege és rugalmassága is van, gondoljunk csak egy autó gázrugó lengéscsillapítójára. Vagyis, ha egy csövet veszünk, akkor geometriailag rögtön kialakítottunk egy gázdugattyút benne, amit nem kellett a hengerhez pontosan esztergálni, nem kopik, nem korrodál, nem drága, de tartós.

## 7. Stirling gépek előnyei

- Az égés kívül zajlik le, ezért a levegő-tüzelőanyag-keveréket sokkal pontosabban lehet szabályozni.
- A hőforrás folytonos égést kíván, ezért az elégetlen füstgázok mennyisége elenyésző.
- Sok Stirling-motor csapágyazása a hideg oldalon helyezkedik el, ezért a kenést egyszerűbb megoldani, és a kenőanyag élettartama két olajcsere között hosszabb lehet.
- Az egész motor sokkal kevésbé bonyolult szerkezet, mint a belsőégésű motorok. Nincsenek szelepek, illetve a tüzelőanyag- és beömlő rendszer is sokkal egyszerűbb.
- Sokkal kisebb nyomáson üzemelnek, ezért sokkal biztonságosabbak, mint a konvencionális hőerőgépek.
- A kisebb üzemnyomás könnyebb szerkezeti elemek beépítését teszi lehetővé.
- Nagyon nyugodt járású szerkezetet lehet kivitelezni, működéséhez nincs szüksége külső levegőre, így tengeralattjárókon ideális erőgép lehet.
- Ígéretesnek tűnik alkalmazása repülőgépeken: csendesebbek, kevésbé szennyeznek a környezetet, megőrzik hatásfokukat a magasságtól függetlenül, megbízhatóbbak, mert kevesebb alkatrészből állnak, elmarad az indítóberendezés, kisebb rezgésszinten üzemelnek, az üzemanyaguk kevésbé robbanásveszélyes.

## 8. Stirling gépek hátrányai

- A Stirling-motor hideg és meleg oldali hőcserélői költséges szerkezetek, ezek nyomásálló és korrózióálló kivitelben kell, hogy készüljenek. Ez megnöveli a költségeket különösen akkor, ha jó hatásfokú motort kell készíteni.
- Különösen kis hőmérsékletkülönbség esetén a hideg és meleg oldal között a motor méretei sokkal nagyobbak az azonos teljesítményű belsőégésű motorokhoz képest a nagy hőcserélők miatt.
- A környezet felmelegítésekor keletkező hővesztesség a legnagyobb akadálya annak, hogy Stirling-motorokat alkalmazzanak gépkocsi hajtására. Ez

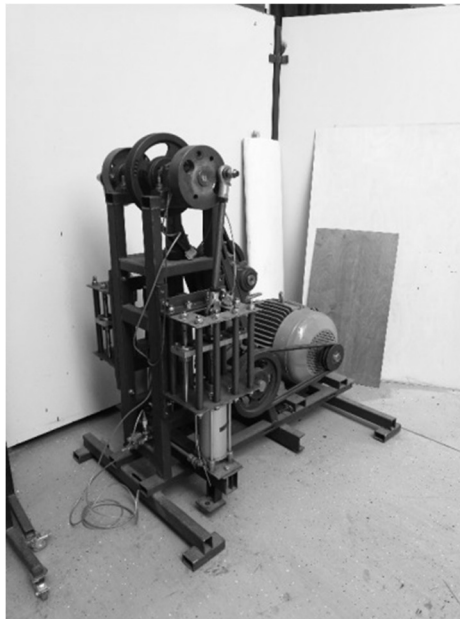
azonban nem hátrányos házaknál, ahol a hőveszteséget jól fel lehet használni melegvíz előállítására és fűtésre.

- A Stirling-motort nem lehet gyorsan beindítani, lassú felmelegedésre van szüksége. Ez ugyan a belsőégésű motorokra is igaz, de a felfűtéshez szükséges idő itt sokkal hosszabb.
- A leadott teljesítményt nehéz változtatni, gyors változtatás nem is lehetséges. A teljesítményt vagy a dugattyú lökethosszának változtatásával vagy az áramló gáz mennyiségével lehet szabályozni. Ez hibrid hajtásokban és alaperőforrásoknál, ahol állandó teljesítményre van szükség, kevésbé problematikus.
- A hidrogént kis molekulásúlya ideális munkaközeggé teszi, de a hidrogént kicsi molekulái miatt nagyon nehéz zárt térben tartani szivárgás nélkül.

## 9. Összefoglalás

A Stirling gépekbe rejlő potenciált a haditechnológia, és az űrkutatás is kezdi felfedezni. A haditechnikába például a modern tengeralattjárókba építhető generátorok meghajtására. [7] Az űrkutatásban a létesítmények ellátására tervezik alkalmazni. Jövőbeli tervek között szerepel egy a tanszéken található stirling gép méréses vizsgálata, amely egy szíjhajtáson keresztül kapcsolódik egy generátorhoz.

### 10. ábra: Tanszéken található Stirling gép



Forrás: A szerző saját szerkesztése.

## Köszönetnyilvánítás

Az ismertetett kutató munka az EFOP-3.6.1-16-00011 jelű „Fiatalodó és Megújuló Egyetem – Innovatív Tudásváros – a Miskolci Egyetem intelligens szakosodást szolgáló intézményi fejlesztése” projekt részeként – a Széchenyi 2020 keretében –

az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósult meg.

### **Irodalomjegyzék**

[https://hu.wikipedia.org/wiki/Forgatty%C3%BAs\\_mechanizmus](https://hu.wikipedia.org/wiki/Forgatty%C3%BAs_mechanizmus)(2019.03.02.) [1]

<https://hu.wikipedia.org/wiki/Carnot-ciklus>, (2019.03.02.) [2]

<http://www.vilaglex.hu/Lexikon/Html/StirligM.htm>, (2019.03.25.) [3]

Ilan J. Organ: The air engine, Woodhead Publishing Limited (2007) [4]

William R. Martini: Stirling Engine Design Manual, National Aeronautics and Space Administration, (2004) [5]

Roy Darlington and Keith Strong: Stirling and hot air engines, The Crowood Press Ltd. (2007) [6]

<https://stirlingtechnology.blogspot.com/2012/06/epitesi-szamitasok.html> (2019.03.20) [7]

<https://aerospaceamerica.aiaa.org/departments/space-nuclear-power-seriously/?fbclid=IwAR3RKbEiuSmu1RKjzao2INF4EMUX91vbIYILTAzOHkkj44OQRldNeFiqPaU> (2019.03.25) [8]